

CE Extraordinaire jeudi 24 Septembre 2009

La direction de Sevelnord

A annonce pour le ferrage une baisse de cadence pour le V

La cadence passera à 44 véhicules jour au lieu de 71, de ce fait la fabrication sera uniquement réalisée par l'équipe verte.

La cadence du G9 de 348 au lieu de 321.

L'équipe verte produit actuellement les 3 quarts du volume

Les salariés de l'équipe bleue

Nombre de personnes 13,5 sauf secteur brancard, le demi est une personne à mi temps. Secteur 1, 9 personnes. Certaines de ces personnes on demandés une mutation à UMV,

les autres resterons au ferrage en inter-secteur ou changerons de tournée en volontariat.

Des propositions leurs seront proposées.

Secteur 2, 2.5 personnes restent dans le section